

KANALIZACE

A ČOV OKAREC

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.7.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Červenec 2013

Ing. Miloš Charvát

SO 107 ODTOK Z ČOV

Stoka O1

Odpadní stoka O1 začíná výustním objektem do Okareckého potoka. Potrubí je zaústěno do toku v úhlu 60 st., výustní objekt tvoří oboustranné opevnění břehu v šířce 3 m, potrubí je seříznuto rovnoběžně se sklonem svahu a opatřeno žabí klapkou.

Trasa je vedena přes louku směrem k ČOV a končí v šachtici RŠ-O-01 v ČOV.

V rámci ČOV je do této stoky připojen odtok z biologické jednotky. Odpadní stoka zajišťuje plynulý odtok vyčištěných odpadních vod.

Délka stoky je 19,08 m, materiál stoky je PP DN 250 v celé délce. V celé délce bude potrubí uloženo do pískového lože 120 st. a obsypáno po celém obvodu trub pískem – viz výkres „Detail uložení polypropylenového potrubí“.

Na stoce jsou osazeny šachtice betonové DN1000, vodotěsné, poklop D400 s logem provozovatele. Šachtice budou převýšeny nad okolní terén o 500 mm.

POPIS PROVEDENÍ KANALIZACE

Rýha s kolmými stěnami bude pažena příložným pažením. Potrubí bude uloženo do pískového lože 120 stupňů, obsypáno pískem v tl. 300mm nad vrchol trouby. Revizní šachty na navržené kanalizaci budou provedeny jako typové betonové DN1000.

Na šachty budou osazeny litinové poklopy bez větrání v provedení D400 s logem provozovatele.

Před provedením zásypu a obsypu musí být provedeno zaměření skutečného provedení kanalizace včetně míst napojení jednotlivých přípojek a uliční čáry v souřadnicovém systému JTSK. Po kolaudaci kanalizace bude provozovateli toto zaměření předáno v digitální formě DGN.

a) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažuje.

b) Řešení technické a dopravní infrastruktury

Návrh řešení dopravy v klidu

Charakter navrhované stavby nevyžaduje samostatné řešení dopravy v klidu.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Během výstavby kanalizace musí být pracoviště řádně zabezpečeno a označeno výstražnými znameními. Použije se výstražných dopravních značek „Pozor na silnici se pracuje“ a osadí se červenobílá zábrana s červenými odrazovými skly. Za snížené viditelnosti (v době noční, v mlze) je nutno navíc osadit svítidla s červenými skly. Svítidla musí být zabezpečena tak, aby během noci nezhasly. Skla lamp se musí udržovat čistá a nerozbitá. Výstražná znamení se postaví po obou stranách pracoviště ve vzdálenosti po 10 metrech. Není-li možno tuto vzdálenost dodržet, osadí se výstražná znamení v bezprostřední blízkosti pracoviště. Výstražná znamení musí být čistá, nepoškozená a dobře znatelná, pracující musí mít oblečené bezpečnostní oranžové vesty.